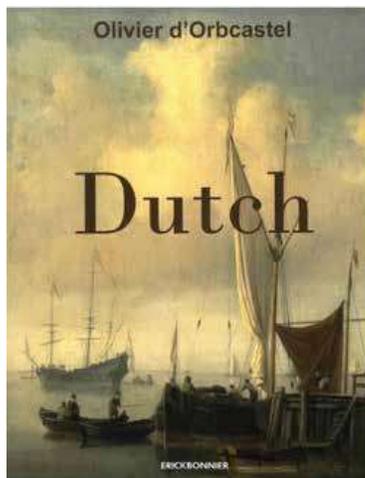




# À lire et à relire



## Dutch

Olivier d'Orbecastel  
Éditions Erick Bonnier (2022)

Le personnage principal de cet ouvrage, Guilhem de Davejean, déjà évoqué dans *Chebec*, *Belloc* et *Alep* dont l'intrigue se déroule successivement chez les Barbaresques puis à Livourne, port des grands-ducs de Toscane et en Orient, nous entraîne à Amsterdam au XVIII<sup>e</sup> siècle.

Son périple en direction de la Toscane le conduit à Saint-Malo où il est bloqué par l'hiver dévastateur de 1709.

Il participe à une expédition pour s'emparer de Rio-de-Janeiro. Au lecteur est offerte une très intéressante description de la vie dans les Provinces-Unies. Il découvre le « Grand Hyver » à Saint-Malo. Brest et la Penfeld en 1710 décrites par l'auteur font découvrir les détails de l'armement d'une frégate, depuis l'utilisation de la machine à mâter jusqu'à l'appareillage à la voile vers l'atlantique.

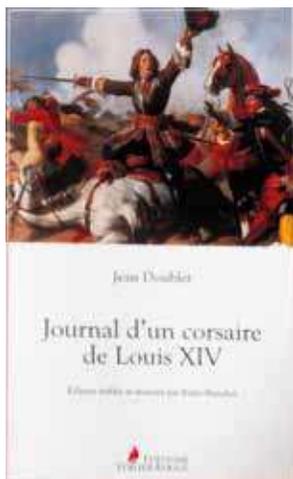
Ces aventures très bien décrites donnent au lecteur l'impression d'y participer. Il est dommage que l'auteur mette fin à la vie de notre sympathique héros.

Ph.B.

447 pages  
ISBN : 978 236 760 2547  
22 €

## Journal d'un corsaire de Louis XIV

Jean Doublet (présenté par R. Blanchet)  
Editions Voilier Rouge (2022)



Les mémoires de Doublet, « ... fort pittoresques, remplis de renseignements précieux sur la marine de son temps » (Taillemite: *Dictionnaire des marins français*), viennent d'être rééditées. Le document original (conservé aux archives départementales de Seine Maritime) avait fait l'objet d'une première édition (1887) aujourd'hui introuvable. Cette nouvelle édition a fait l'objet d'une certaine adaptation. Débarrassé de certaines expressions trop datées, le texte est d'une lecture particulièrement agréable. Nous suivons les aventures (sans doute parfois enjolivées par le souvenir) d'un jeune marin normand, formé sur les bancs de Terre-Neuve, qui profita des incessantes guerres menées par Louis XIV pour conduire une carrière à la course, principalement autour des archipels espagnols et portugais de l'Atlantique, puis en mer du Nord. Cette carrière fut particulièrement agitée (Doublet survécut à cinq naufrages et à plusieurs captivités). Le récit est vif et d'une lecture plaisante, même si l'auteur ne nous épargne pas une certaine autosatisfaction complaisante, bien dans l'air du temps (voir les mémoires de Duguay-Trouin ou celles de

Forbin). Le passage de Doublet au sein de la marine royale (1688 – 1693), au cours duquel il assura plusieurs missions audacieuses, fut particulièrement agité, la France étant alors en guerre contre presque toutes les puissances maritimes européennes.

Ce *Journal*, riche en détails sur la vie à bord des navires de commerce et des petits bâtiments de guerre du règne de Louis XIV ravira tous les passionnés de l'histoire maritime.

PDF

290 pages  
18,90 €  
ISBN : 978-2-940744-00-8

## Voyage d'un flibustier en mer du Sud

Raveneau de Lussan  
(présenté par R. Blanchet)  
Editions Voilier Rouge (2022)



Les documents de première main concernant la flibuste sont très rares, ce qui fait tout l'intérêt du *Journal du voyage fait à la mer du Sud, avec les flibustiers*, publié en 1690, par Raveneau de Lussan, que les éditions Voilier rouge ont eu la bonne idée de republier.

L'auteur, fils de famille d'origine parisienne, épris d'aventure, s'embarqua en 1679 pour Saint Domingue. Cinq ans plus tard, le jeune homme joignit un équipage de flibustiers qui voulaient tenter

leur chance dans la « mer du Sud » (océan Pacifique) en traversant à pieds l'isthme de Panama. Le récit raconte les aventures picaresques de ce groupe de flibustiers qui, après s'être emparé d'un navire espagnol, s'employa à rançonner les petites villes côtières du Panama et du Nicaragua actuel. Le style vivant de ce récit rend bien compte de la dureté de la vie de ces flibustiers (français et anglais), souvent pourchassés, et perpétuellement à cours de vivres. La campagne s'achève au bout de quatre ans, après le rançonnement réussi de Guayaquil (Equateur) : les hommes riches du butin, mais toujours affamés, durent traverser le Mexique dans des conditions difficiles, pour retourner à Saint Domingue, d'où Raveneau regagna la France. Ce livre présente un véritable parfum d'authenticité, car l'auteur ne glorifie pas son expérience : il ne cache rien des échecs et des misères des campagnes des flibustiers. Il est difficile de lâcher ce récit, qui permet de découvrir la réalité de la vie de ces aventuriers de la mer qui, quelques années plus tard, contribuèrent à la fameuse prise de Carthagène, aux côtés de Pointis et Ducasse (1697).

PDF

194 pages  
18,90 €  
ISBN : 978-2-940744-02-2

## LES ÉDITIONS VOILIER ROUGE

Ces deux ouvrages sont publiés par un jeune éditeur qui se lance dans la présentation de récits de voyages ou d'expéditions maritimes anciennes. Neptunia tient à saluer l'aventure que représente le lancement de cette nouvelle collection consacrée à la publication de textes anciens, inédits pour la plupart, servis par une présentation soignée et une illustration contemporaine des textes. Nous tiendrons nos lecteurs informés des prochaines publications de ce nouvel éditeur, dont le programme devrait combler les lecteurs de notre revue.